

PLAISANCIERS ET OPERATION HELI PORTEE
Vous avez appelé les secours. Un moyen hélicoptéré doit intervenir.
Comment faciliter au mieux l'opération.

Etre vu le jour : pyrotechnie, réflecteur radar, bâtons de cyalume.

Etre vu la nuit : Utiliser un moyen lumineux source de chaleur pour faciliter sa position. Dès lors que l'hélicoptère (H) engage sa manœuvre d'intervention, ne pas le viser avec un moyen lumineux pour ne pas aveugler son équipage muni de lunette infra-rouge.

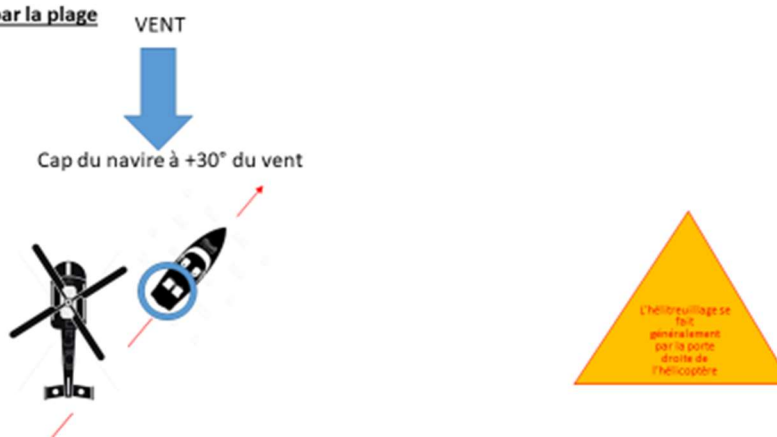
Avant le début de la manœuvre :

- Si vous bénéficiez d'une VHF, **l'H établira le contact** avec vous pour préparer la manœuvre sur **le canal 16 (puis canal de dégagement)**: lieu d'apportement, cap et vitesse du navire s'il peut faire route, ordre d'hélicoptère, usage d'un câble de guidage si cette solution est retenue, etc. *(Durant la manœuvre, le contact radio sera difficile ou impossible compte tenu du bruit)*
- **Dégager le pont de tout objet encombrant** afin de faciliter la réception du plongeur et d'éviter que des objets soient soufflés par le mouvement du rotor (jusqu'à 110 km/h sous l'H).
- Ne soyez pas surpris par une baisse de la température (perte de 10° Celsius possible) lors de l'opération **enfilez un vêtement si nécessaire** pour garder toute son attention sur la manœuvre.

Pendant la manœuvre - 2 hypothèses :

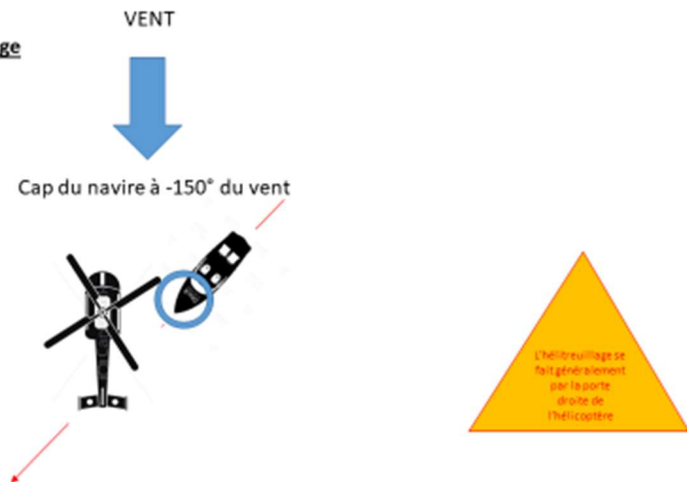
- **Votre navire ne peut pas faire route** : s'en tenir à la manœuvre du pilote et de son équipage. Ne pas éclairer le plongeur mais la zone de d'apportement.
- **Votre navire peut faire route** : 2 cas selon que l'apportement se fera sur l'arrière ou sur l'avant de votre navire :

Exemple d'hélicoptère par la plage arrière :



Exemple : si le vent vient du 0°, le cap du navire sera au 30°
Suivre toujours les indications de l'hélicoptère.

Exemple d'hélicoptère par la plage avant :



*Exemple : si le vent vient du 0°, le cap du navire sera ici au 210.
Suivre toujours les indications de l'hélicoptère.*

- **Laissez le plongeur se réceptionner**, vous pourriez vous blesser, mais lui aménager une zone, éventuellement l'annexe en remorque courte.
- **Ne saisissez pas le câble** (ou éventuellement la nacelle) **avant qu'il ne touche l'eau** (ou l'embarcation), l'hélicoptère génère de l'électricité statique.
- **N'amarrez pas le câble**, l'opérateur le larguerait et tout serait à refaire.
- **Durant l'ascension**, il faut **garder ses mains vers le bas du corps afin de bloquer la sangle**. Dans une nacelle de filet, ne poussez pas sur vos jambes pour sortir de celle-ci, afin de ne pas l'écartier de l'aéronef.